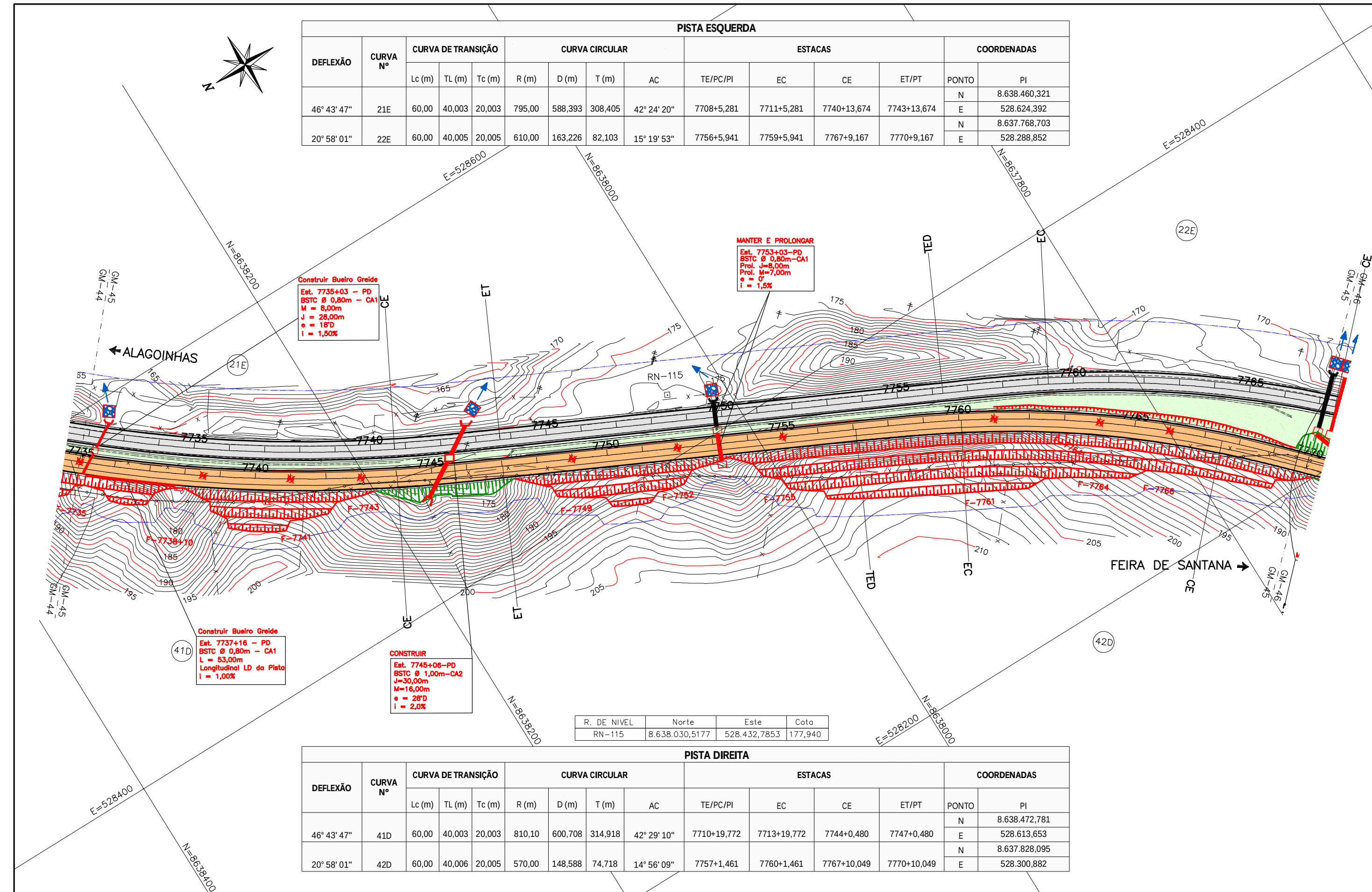


PISTA ESQUERDA

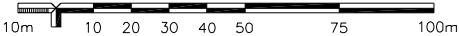
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO			CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
46° 43' 47"	21E	60,00	40,003	20,003	795,00	588,393	308,405	42° 24' 20"	7708+5,281	7711+5,281	7740+13,674	7743+13,674	N	8.638.460,321
													E	528.624,392
20° 58' 01"	22E	60,00	40,005	20,005	610,00	163,226	82,103	15° 19' 53"	7756+5,941	7759+5,941	7767+9,167	7770+9,167	N	8.637.768,703
													E	528.288,852



PISTA DIREITA

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO			CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
46° 43' 47"	41D	60,00	40,003	20,003	810,10	600,708	314,918	42° 29' 10"	7710+19,772	7713+19,772	7744+0,480	7747+0,480	N	8.638.472,781
													E	528.613,653
20° 58' 01"	42D	60,00	40,006	20,005	570,00	148,588	74,718	14° 56' 09"	7757+1,461	7760+1,461	7767+10,049	7770+10,049	N	8.637.828,095
													E	528.300,882

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:

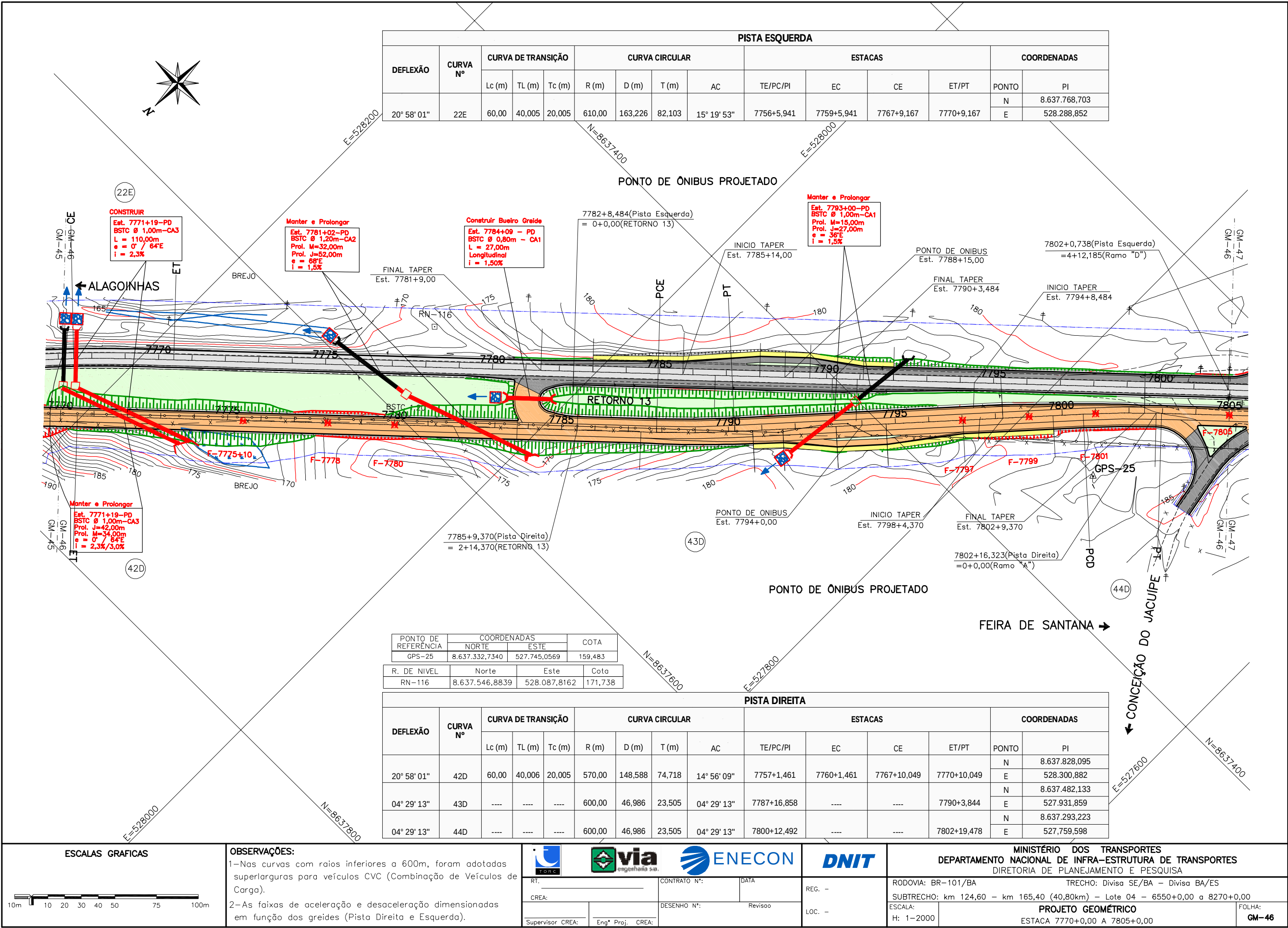
- 1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).
- 2-As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).



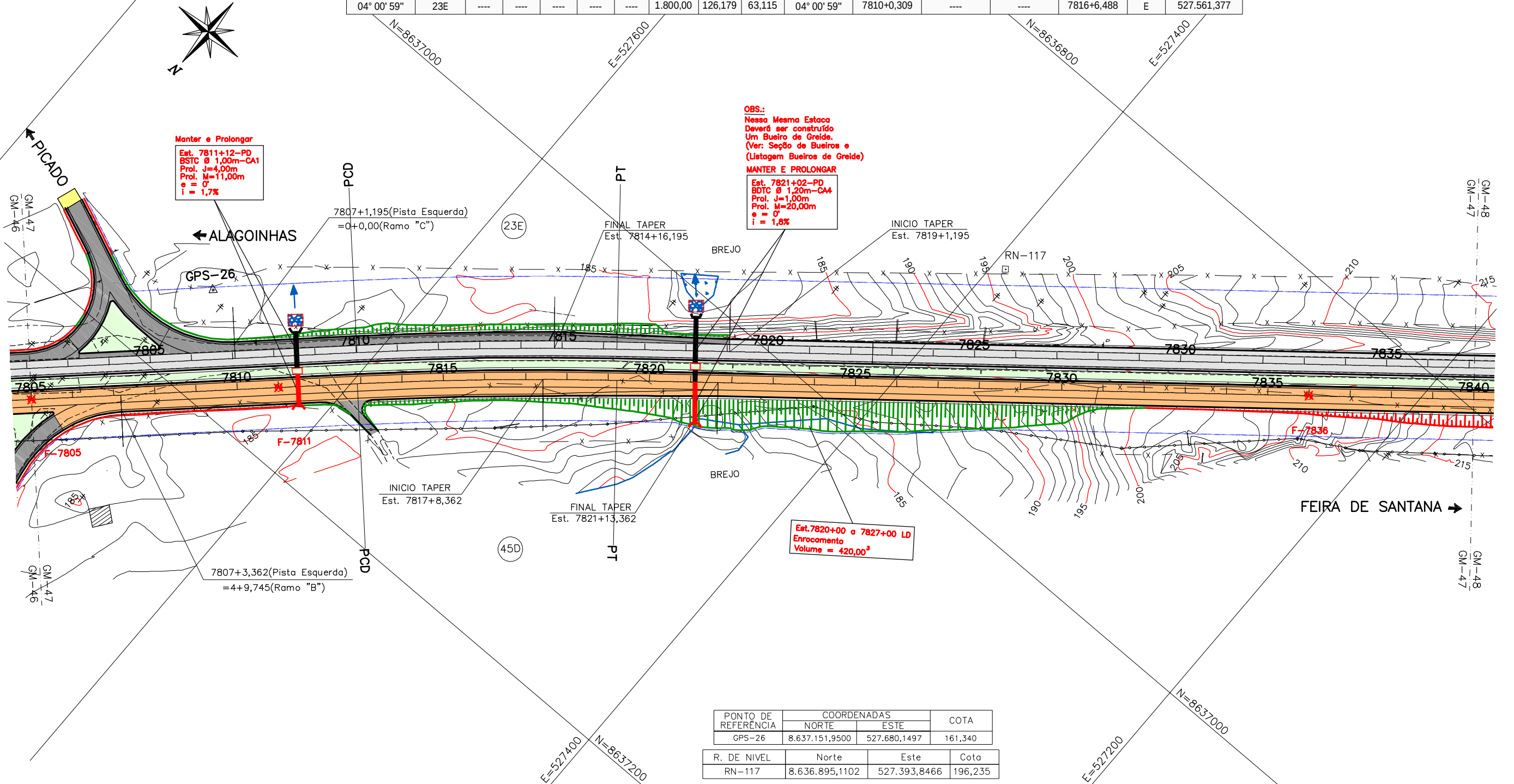
RT.	CONTRATO Nº:	DATA
CREA:	DESENHO Nº:	Revisão
Supervisor CREA:	Engº Proj. CREA:	

REG. -
LOC. -

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA		
RODOVIA: BR-101/BA TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES		
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00		
ESCALA: H: 1-2000	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 7735+0,00 A 7770+0,00	FOLHA: GM-45



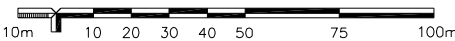
PISTA ESQUERDA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
04° 00' 59"	23E	---	---	---	---	---	1.800,00	126,179	63,115	04° 00' 59"	7810+0,309	---	---	7816+6,488	N	8.637.086,691
															E	527.561,377



PONTO DE REFERENCIA	COORDENADAS		COTA
	NORTE	ESTE	
GPS-26	8.637.151,9500	527.680,1497	161,340
R. DE NIVEL	Norte		Cota
	8.636.895,1102	527.393,8466	
RN-117	8.636.895,1102	527.393,8466	196,235

PISTA DIREITA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
04° 02' 43"	45D	---	---	---	---	---	1.784,90	126,019	63,036	04° 02' 43"	7812+18,269	---	---	7819+4,288	N	8.637.098,072
															E	527.551,439

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:

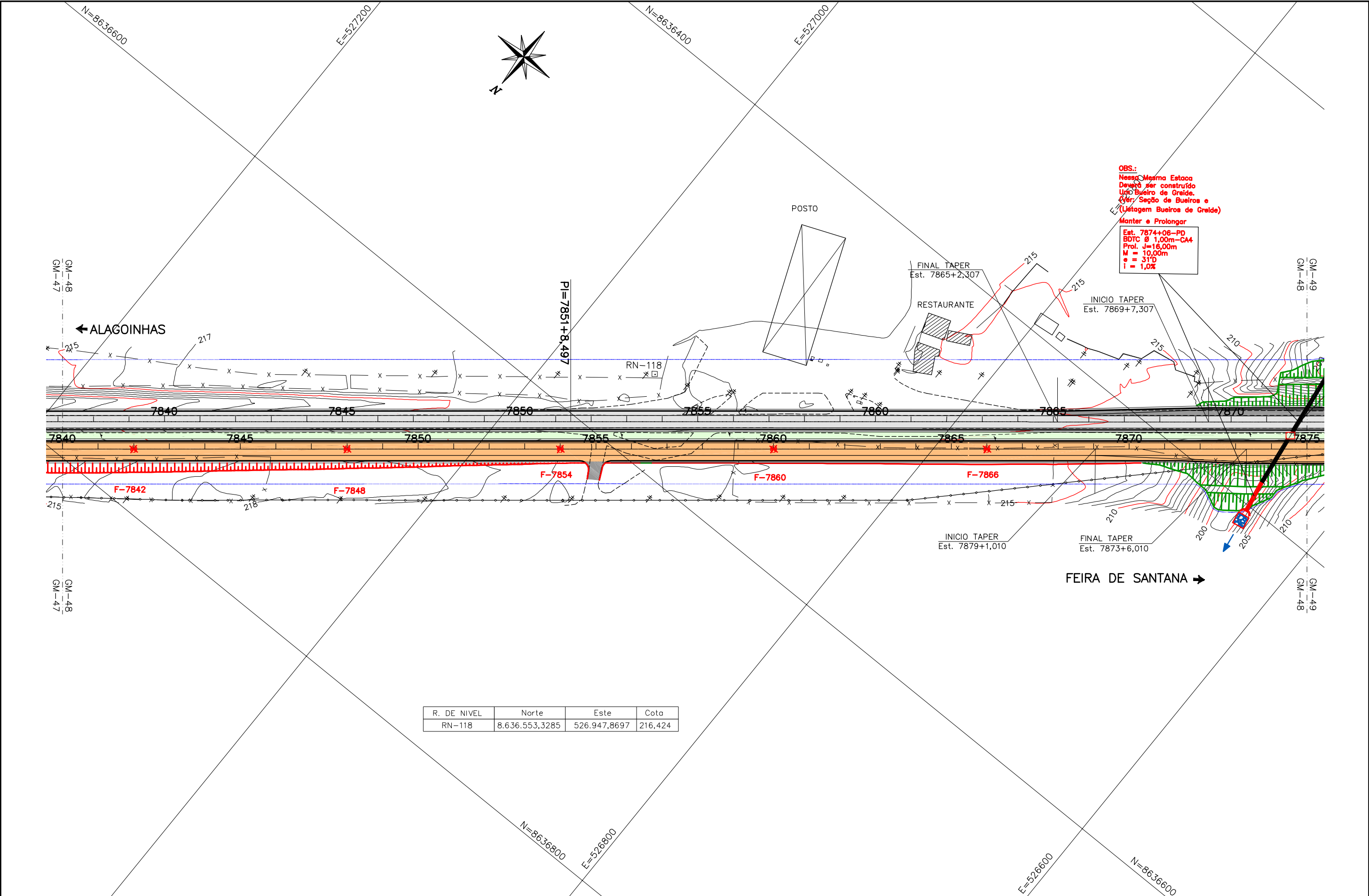
- Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).
- As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).



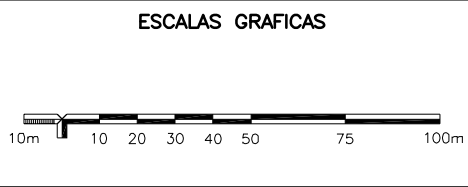
RT.	CONTRATO Nº:	DATA
CREA:	DESENHO Nº:	Revisão
Supervisor CREA:	Engº Proj. CREA:	

REG. -
LOC. -

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES		
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA		
RODOVIA: BR-101/BA		
TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES		
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00		
ESCALA:		
H: 1-2000		
PROJETO GEOMÉTRICO		
ESTACA 7805+0,00 A 7840+0,00		
FOLHA:		GM-47



R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-118	8.636.553,3285	526.947,8697	216,424



OBSERVAÇÕES:

1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).

2-As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).

RT.	CONTRATO N°:	DATA
CREA:	DESENHO N°:	Revisão
Supervisor CREA:	Eng° Proj. CREA:	

REG. -
LOC. -

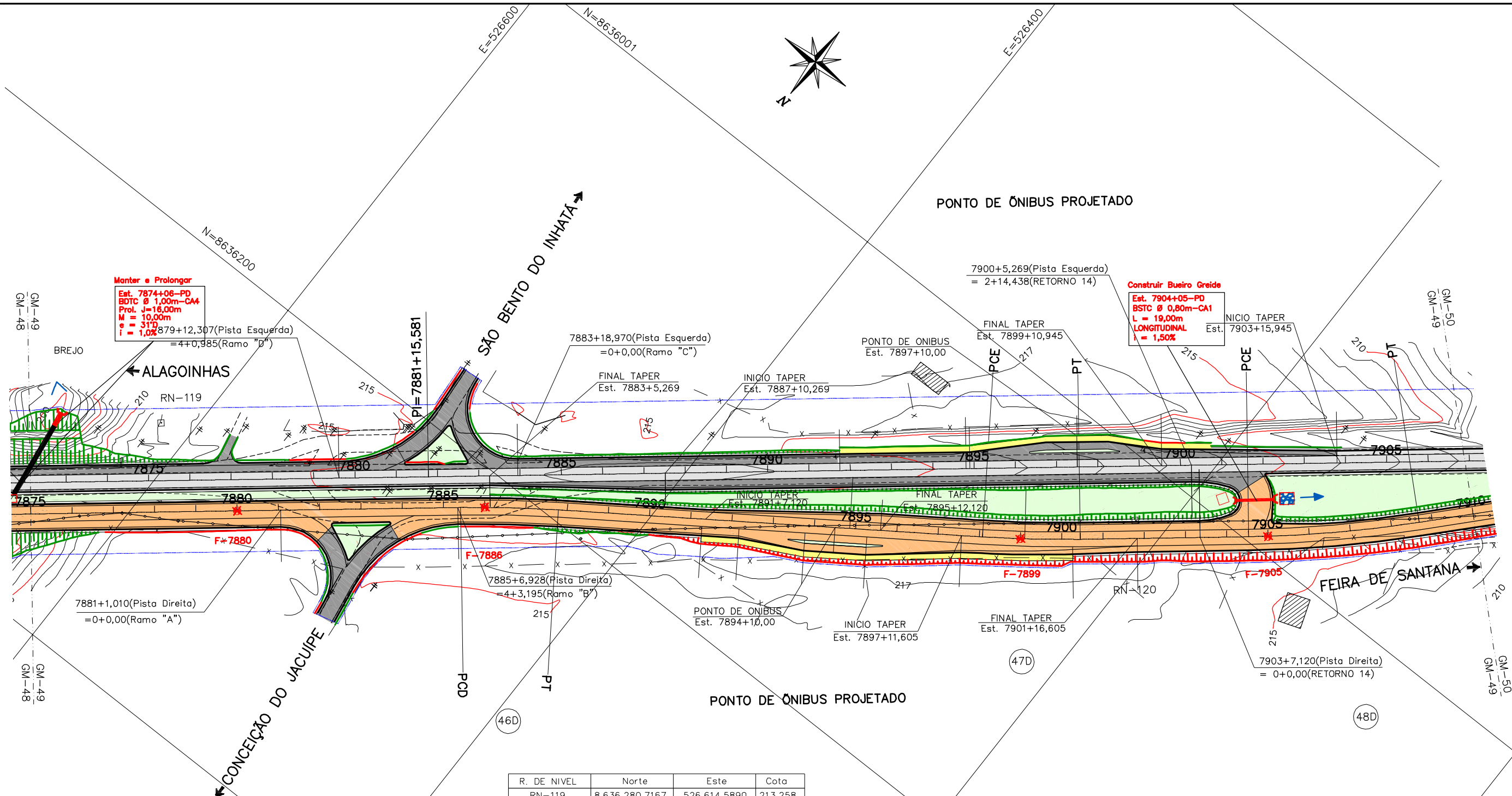
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

RODOVIA: BR-101/BA TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00

ESCALA: H: 1-2000

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 7840+0,00 A 7875+0,00

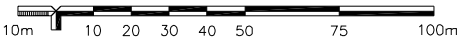
FOLHA: **GM-48**



R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-119	8.636.280,7167	526.614,5890	213,258
RN-120	8.636.025,7263	526.214,1674	210,654

PISTA DIREITA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
04° 31' 36"	46D	----	----	----	----	----	600,00	47,403	23,714	04° 31' 36"	7885+8,240	----	----	7887+15,643	N	8.636.208,238
															E	526.456,783
04° 31' 37"	47D	----	----	----	----	----	600,00	47,406	23,715	04° 31' 37"	7898+1,609	----	----	7900+9,015	N	8.636.064,419
															E	526.248,155
07° 55' 52"	48D	----	----	----	----	----	600,00	83,054	41,593	07° 55' 52"	7904+10,569	----	----	7908+13,623	N	8.635.971,781
															E	526.134,195

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:

- 1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).
- 2-As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).



RT.

CREA:

Supervisor CREA:



CONTRATO Nº:

DESENHO Nº:

Engº Proj. CREA:



DATA

Revisão



REG. -

LOC. -

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

RODOVIA: BR-101/BA TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES

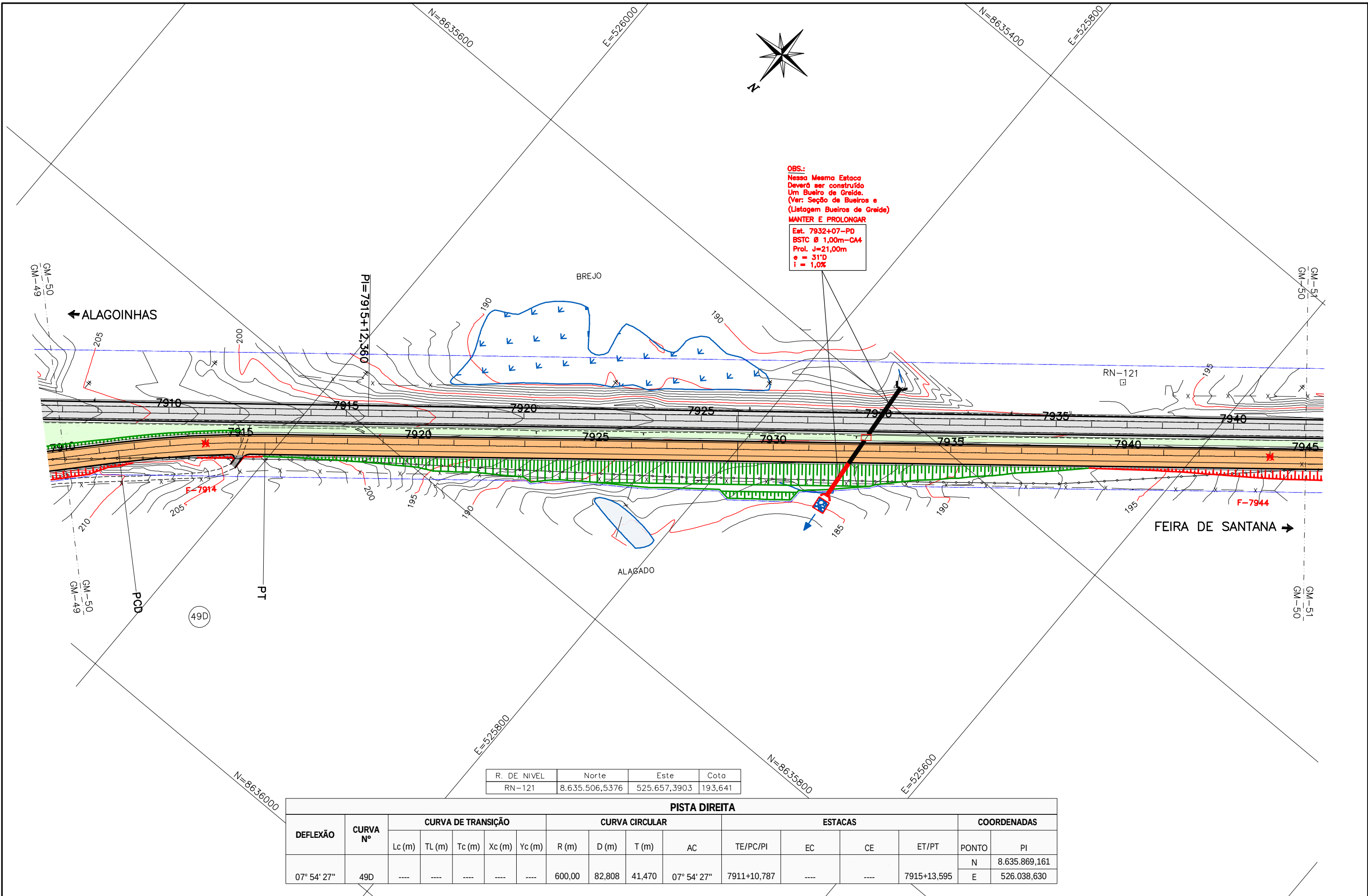
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00

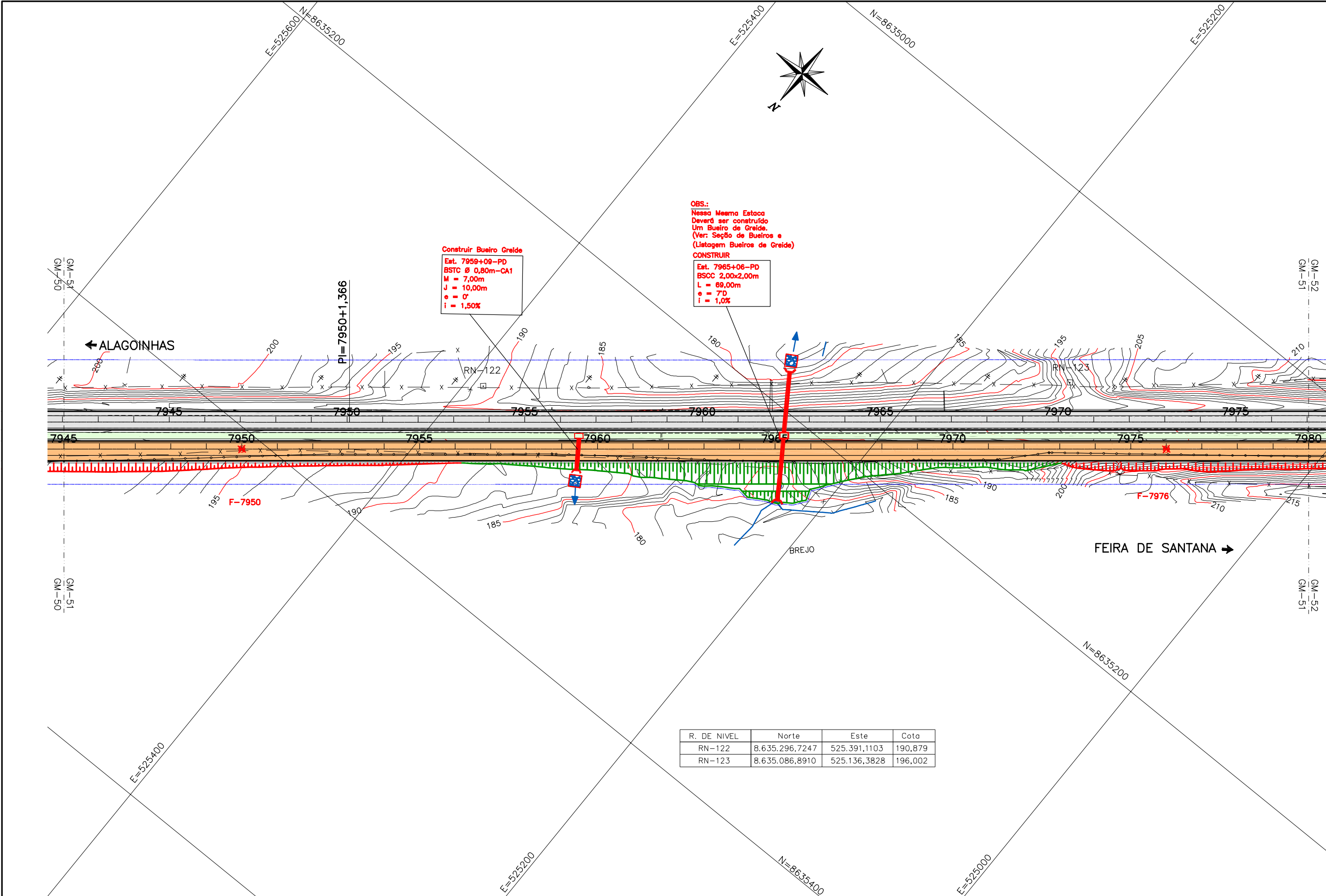
ESCALA: PROJETO GEOMÉTRICO

H: 1-2000 ESTACA 7875+0,00 A 7910+0,00

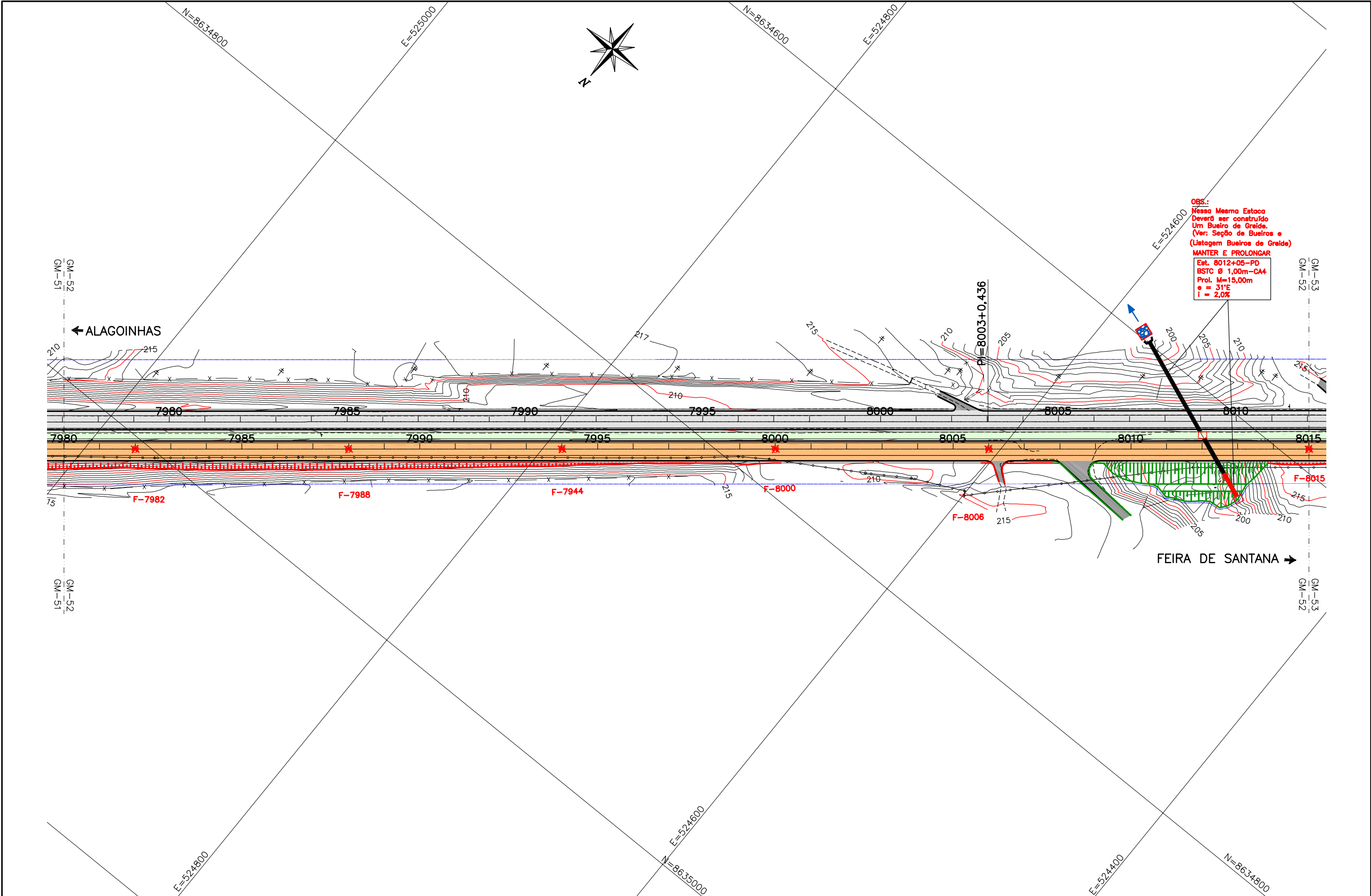
FOLHA:

GM-49



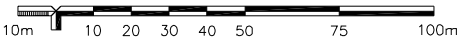


R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-122	8.635.296,7247	525.391,1103	190,879
RN-123	8.635.086,8910	525.136,3828	196,002



OBS.:
Nessa Mesma Estaca
Deverá ser construído
Um Bueiro de Greide.
(Ver: Seção de Bueiros e
(Listagem Bueiros de Greide)
MANTER E PROLONGAR
Est. 8012+05-PD
BSTC Ø 1,00m-CA4
Prol. M=15,00m
e = 31°E
I = 2,0%

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:

1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).

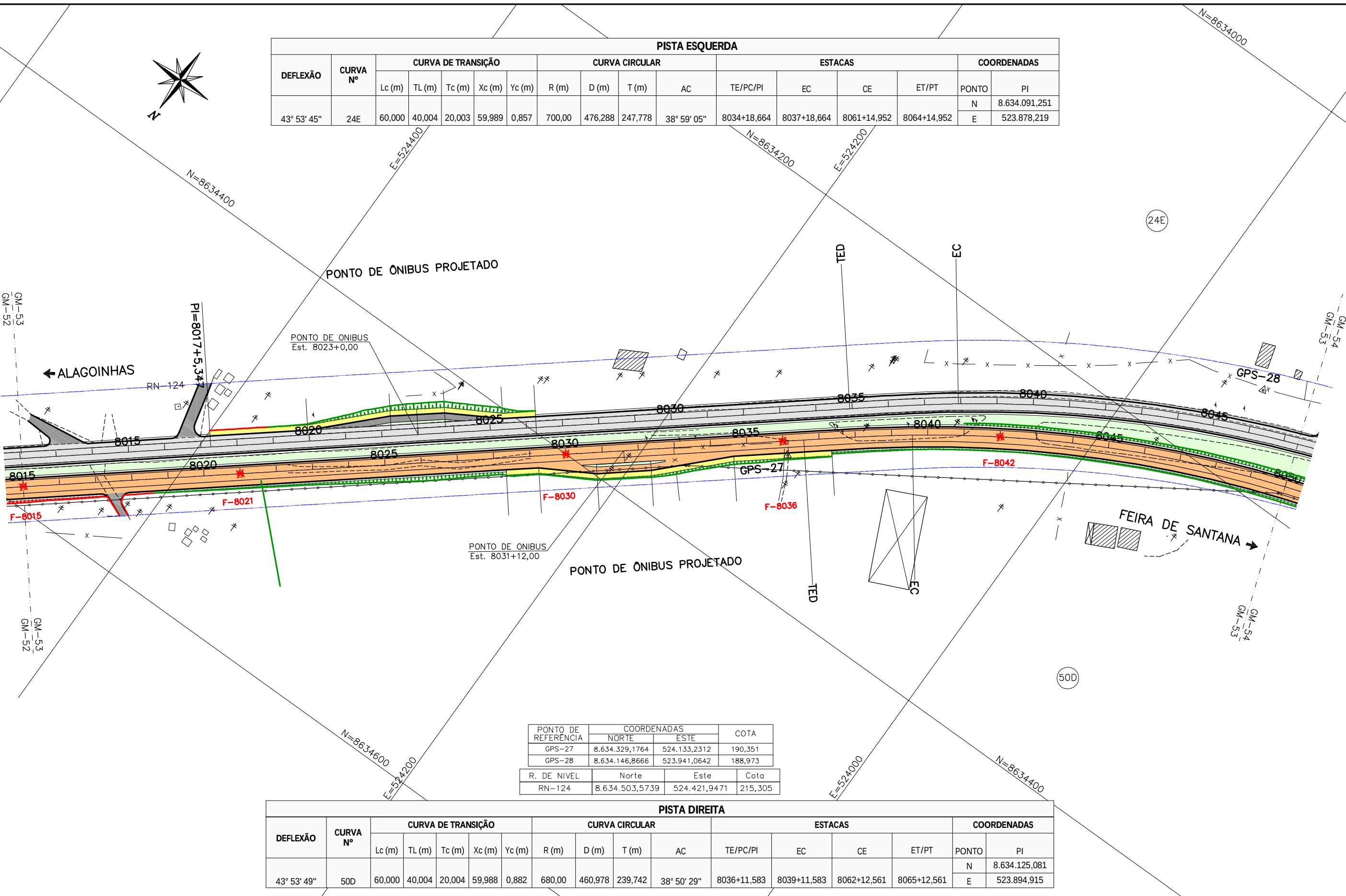


RT.	CONTRATO N°:	DATA
CREA:	DESENHO N°:	Revisão
Supervisor CREA:	Eng° Proj. CREA:	

REG. -
LOC. -

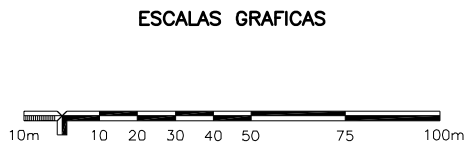
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA		
RODOVIA: BR-101/BA TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES		
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00		
ESCALA:	PROJETO GEOMÉTRICO	
H: 1-2000	ESTACA 7980+0,00 A 8015+0,00	
		FOLHA: GM-52

PISTA ESQUERDA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
43° 53' 45"	24E	60,000	40,004	20,003	59,989	0,857	700,00	476,288	247,778	38° 59' 05"	8034+18,664	8037+18,664	8061+14,952	8064+14,952	N	8.634.091,251
															E	523.878,219



PONTO DE REFERENCIA	COORDENADAS		COTA
	NORTE	ESTE	
GPS-27	8.634.329,1764	524,133,2312	190,351
GPS-28	8.634.146,8666	523.941,0642	188,973
R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-124	8.634.503,5739	524.421,9471	215,305

PISTA DIREITA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
43° 53' 49"	50D	60,000	40,004	20,004	59,988	0,882	680,00	460,978	239,742	38° 50' 29"	8036+11,583	8039+11,583	8062+12,561	8065+12,561	N	8.634.125,081
															E	523.894,915



OBSERVAÇÕES:

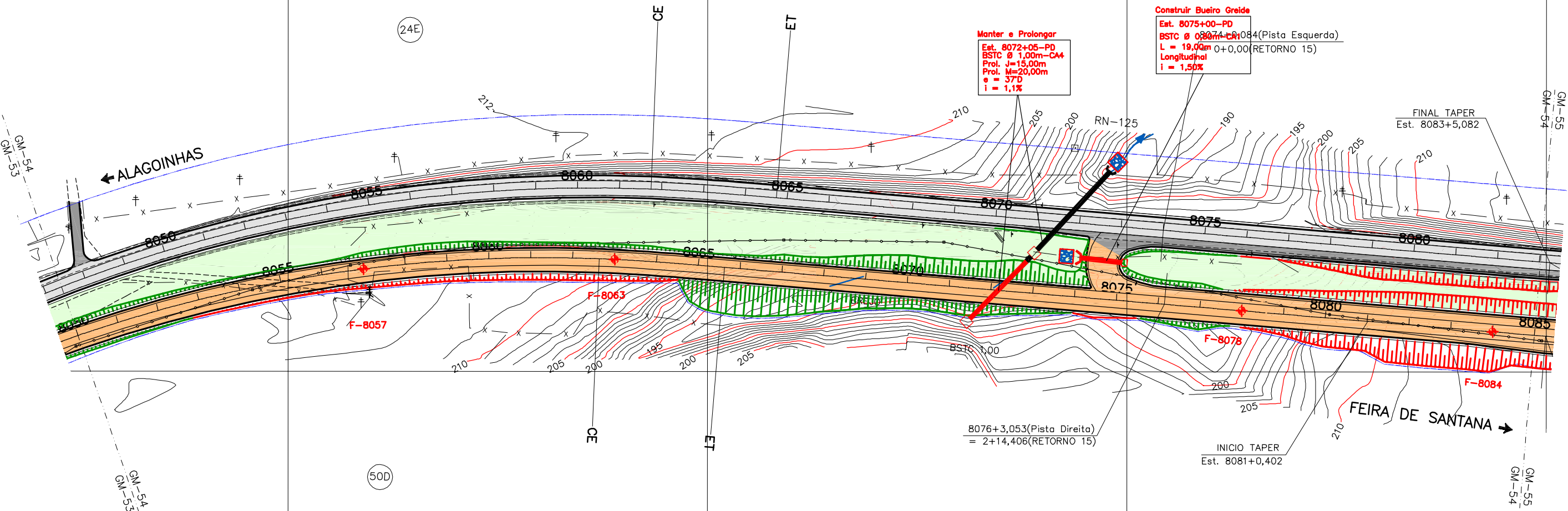
1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).

RT.	CONTRATO Nº:	DATA	
CREA:	DESENHO Nº:	Revisão	
Supervisor CREA:	Engº Proj. CREA:		

		MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA	
REG. –	RODOVIA: BR-101/BA		TRECHO: Divisa SE/BA – Divisa BA/ES
	SUBTRECHO: km 124,60 – km 165,40 (40,80km) – Lote 04 – 6550+0,00 a 8270+0,00		
LOC. –	ESCALA: H: 1–2000	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 8015+0,00 A 8050+0,00	
		FOLHA: GM-53	



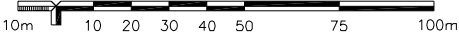
PISTA ESQUERDA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
43° 53' 45"	24E	60,000	40,004	20,003	59,989	0,857	700,00	476,288	247,778	38° 59' 05"	8034+18,664	8037+18,664	8061+14,952	8064+14,952	N E	8.634.091,251 523.878,219



R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-125	8.634.093,3478	523.424,7550	197,812

PISTA DIREITA																
DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
43° 53' 49"	50D	60,000	40,004	20,004	59,988	0,882	680,00	460,978	239,742	38° 50' 29"	8036+11,583	8039+11,583	8062+12,561	8065+12,561	N E	8.634.125,081 523.894,915

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:
1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).
2-As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).



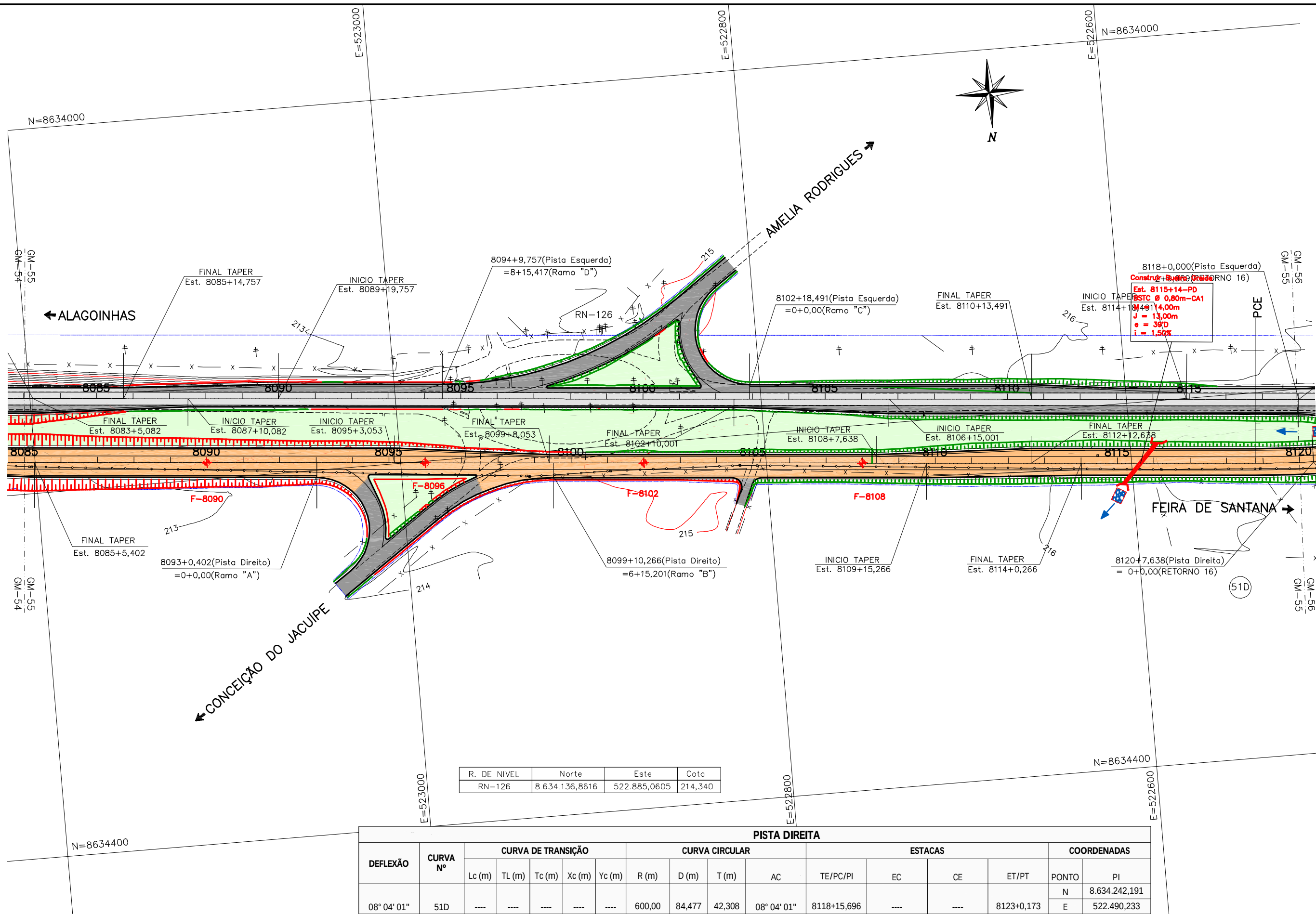
RT.	CONTRATO Nº:	DATA
CREA:	DESENHO Nº:	Revisão
Supervisor CREA:	Engº Proj. CREA:	

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

RODOVIA: BR-101/BA
TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00
ESCALA: H: 1-2000

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 8050+0,00 A 8085+0,00

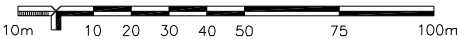
FOLHA:
GM-54



R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-126	8.634.136,8616	522.885,0605	214,340

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
		08° 04' 01"	51D	----	----	----	600,00	84,477	42,308	08° 04' 01"	8118+15,696	----	----	8123+0,173	N	8.634.242,191
															E	522.490,233

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:

- 1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).
- 2-As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).



RT. _____
CREA: _____
Supervisor CREA: _____ Eng* Proj. CREA: _____

CONTRATO Nº: _____ DATA _____
DESENHO Nº: _____ Revisão _____

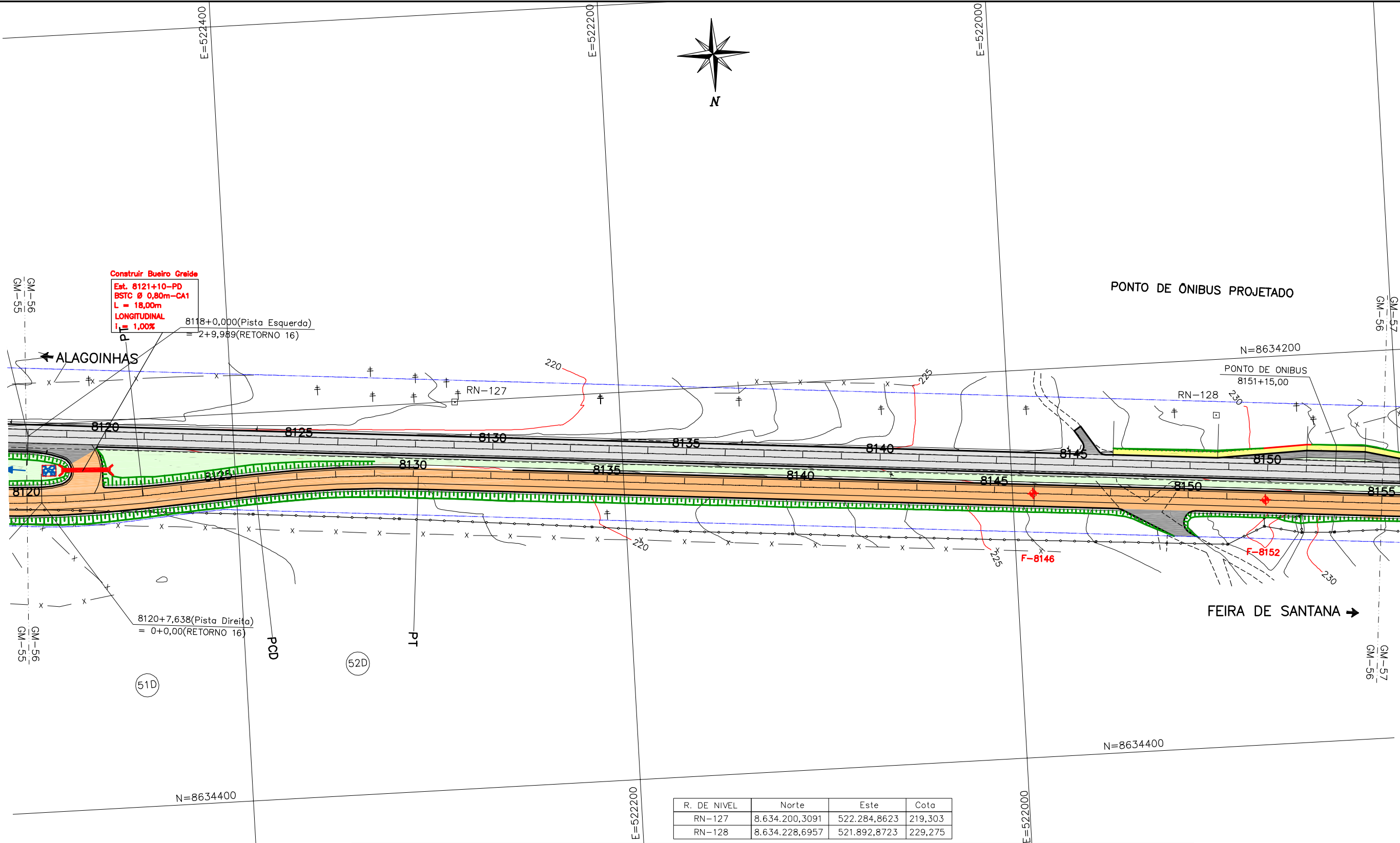
REG. - _____
LOC. - _____

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

RODOVIA: BR-101/BA TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00
ESCALA: H: 1-2000

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 8085+0,00 A 8120+0,00

FOLHA: GM-55



Construir Bueiro Greide
Est. 8121+10-PD
BSTD Ø 0,80m-CA1
L = 18,00m
LONGITUDINAL
i_l = 1,00%

8118+0,00(Pista Esquerda)
= 2+9,989(RETORNO 16)

8120+7,638(Pista Direita)
= 0+0,00(RETORNO 16)

PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO

N=8634200

PONTO DE ONIBUS
8151+15,00

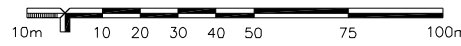
FEIRA DE SANTANA →

N=8634400

R. DE NIVEL	Norte	Este	Cota
RN-127	8.634.200,3091	522.284,8623	219,303
RN-128	8.634.228,6957	521.892,8723	229,275

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS	
		Lc (m)	TL (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	PI
08° 04' 01"	51D	----	----	----	----	----	600,00	84,477	42,308	08° 04' 01"	8118+15,696	----	----	8123+0,173	N	8.634.242,191
															E	522.490,233
															N	8.634.233,984
08° 04' 01"	52D	----	----	----	----	----	600,00	84,477	42,308	08° 04' 01"	8125+18,077	----	----	8130+2,554	E	522.347,948

ESCALAS GRAFICAS



OBSERVAÇÕES:
1-Nas curvas com raios inferiores a 600m, foram adotadas superlarguras para veículos CVC (Combinação de Veículos de Carga).
2-As faixas de aceleração e desaceleração dimensionadas em função dos greides (Pista Direita e Esquerda).

RT. _____	CONTRATO Nº: _____	DATA _____
CREA: _____	DESENHO Nº: _____	Revisão _____
Supervisor CREA: _____	Eng* Proj. CREA: _____	

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

RODOVIA: BR-101/BA
TRECHO: Divisa SE/BA - Divisa BA/ES
SUBTRECHO: km 124,60 - km 165,40 (40,80km) - Lote 04 - 6550+0,00 a 8270+0,00
ESCALA: H: 1-2000

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 8120+0,00 A 8155+0,00

FOLHA: GM-56